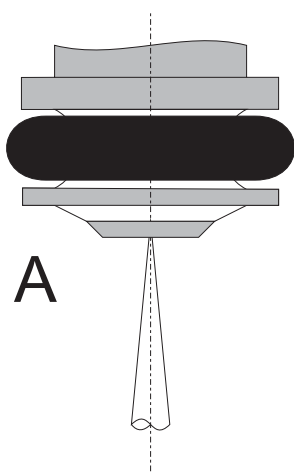


BOLETIN No 7

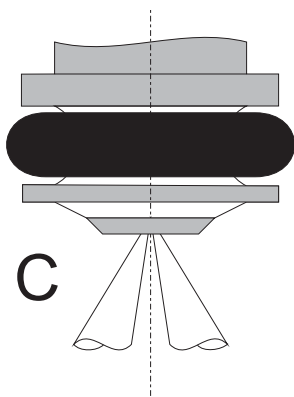
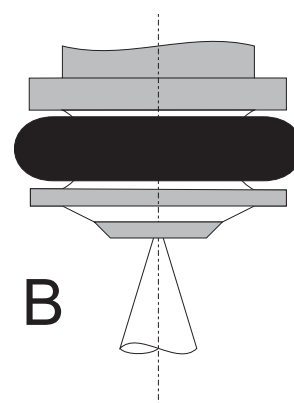
Diferentes Conos De Aspersión

El **cono de aspersión**, llamado también **patrón de rociado** es la forma como los inyectores entregan el combustible pulverizado, enfrente de las válvulas de admisión. Dentro de estas formas queremos destacar cuatro que podríamos llamar universales, pues son en la actualidad las de más uso dentro del parque automotor movido por motores a gasolina.



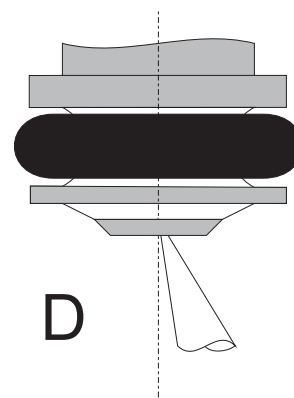
La primera correspondiente a la figura A, llamada de **cono estrecho** o de **cordón** se origina en una tobera con un único orificio que produce un delgado y concentrado chorro de combustible, de fuerte impulso que evita tocar las paredes del múltiple de admisión, previniendo el fenómeno de la **condensación**. Este sistema es adecuado para largos recorridos entre el inyector y la válvula de admisión, así como para múltiples de admisión angostos; sin embargo ha entrado en desuso por su reducida capacidad de pulverización, y ya solo se emplea en casos excepcionales, pero aun es frecuente encontrarlo y por esa razón lo hemos incluido en este repaso.

La segunda correspondiente a la figura B, de un cono amplio se forma por los orificios en círculo de la tobera generalmente cuatro o cinco, que al llegar a su destino en la válvula de admisión forman un **cono de chorro**. La aplicación de este sistema es especialmente para cilindros de una sola válvula de admisión, pero bien pueden serlo también para cilindros con dos válvulas.



La figura C muestra la tercera de las formas de **cono de aspersión** por chorro doble que salen de la tobera por los orificios dispuestos de tal forma que proyectan dos chorros de combustible, compuestos por varios chorros individuales que van a morir delante de las válvulas de admisión o sobre las bases de separación de estas. Se usa generalmente en cilindros con dos válvulas de admisión, pero es absolutamente necesario en cilindros con tres válvulas de admisión.

En la figura D, vemos el último de los sistemas de **cono de aspersión** conocido con el nombre de "**gamma**", que consta de uno y/o dos chorros inclinados en determinado ángulo respecto del eje principal del inyector. Este sistema con un ángulo especial, tiene su aplicación en particulares condiciones de montaje.



Numero Único 444 65 78

Medellín - Carrera 44 # 27 - 23

Envigado - Carrera 33 # 38A Sur - 64

www.lacasadelinyector.com



LACASA
DEL INYECTOR