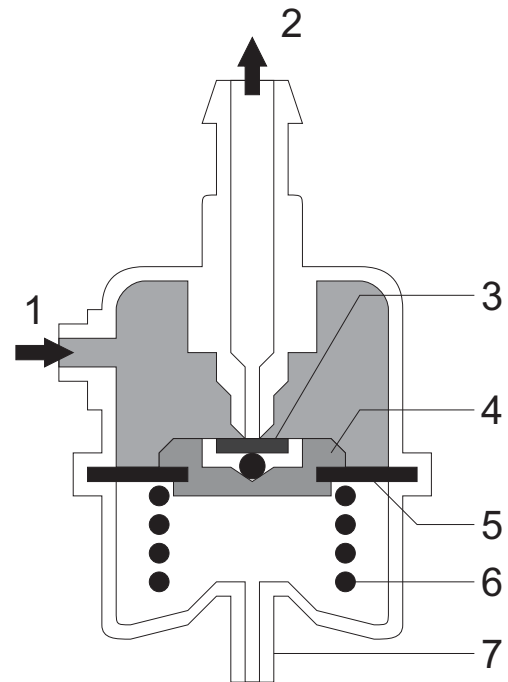


BOLETIN No 12

Distribuidor De Combustible (Riel o Flauta)

Las flautas o rieles cumplen básicamente con las siguientes funciones: alojamiento y fijación de los inyectores. Acumulación de un volumen predeterminado de combustible, y garantizar una presión constante que permita una alimentación uniforme entre todos y cada uno de los inyectores. Además de los inyectores en la generalidad de los casos, el “riel” o “flauta” lleva fijado en uno de sus extremos un “regulador de presión de combustible”, cuya función primordial es la de mantener una presión preestablecida en el sistema, y cuando esta exceda, abrir su sistema de retorno para que el excedente pueda refluir al tanque de combustible.

Como puede apreciarse en la figura correspondiente, el “regulador de presión de combustible” esta dividido en dos secciones por un diafragma o membrana que en uno de sus lados forma una cámara de combustible, y en otro una cámara de presión manejada por un resorte y la contrapresión de la admisión del motor. Cuando la fuerza ejercida por la electro bomba de combustible sobre el diagrama es superior a la fuerza del resorte, se abre la válvula de retorno y deja fluir hacia el tanque la cantidad de combustible necesaria para establecer un equilibrio de fuerza en el diafragma, circunstancia que deberá mantenerse permanentemente.



1. Entrada de combustible
2. Retorno de combustible
3. Placa de válvula
4. Soporte de la válvula
5. Diafragma
6. Resorte de presión
7. Conexión para el múltiple de admisión

Si analizamos cuidadosamente la información precedente llegaremos a la conclusión de la importancia de darles servicio a las “flautas” o “riel” pues a mas de liberarlas de la película gomosa que va formando la gasolina en su diámetro interno es absolutamente indispensable verificar el estado del “regulador de presión de combustible”, pues la mas mínima porosidad o rotura del diagrama daría paso al combustible hacia la cámara del resorte de la admisión, a donde por ningún motivo debe llegar combustible, pues esto provocaría en alguno o algunos de los cilindros una alimentación “fantasma” que los sacaría de ritmo y pondría el motor a fallar echando por tierra la efectividad de su afinación. Por tanto, y si usted no dispone de los equipos adecuados para hacer estas comprobaciones, le sugerimos enviarnos los inyectores con el respectivo “riel” o “flauta” a fin de que tanto su trabajo como el nuestro quede a cubierto de estos riesgos.

Numero Único 444 65 78

Medellín - Carrera 44 # 27 - 23

Envigado - Carrera 33 # 38A Sur - 64

www.lacasadelinjector.com



LACASA
DEL INYECTOR